



Саратовский Экономический Форум

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

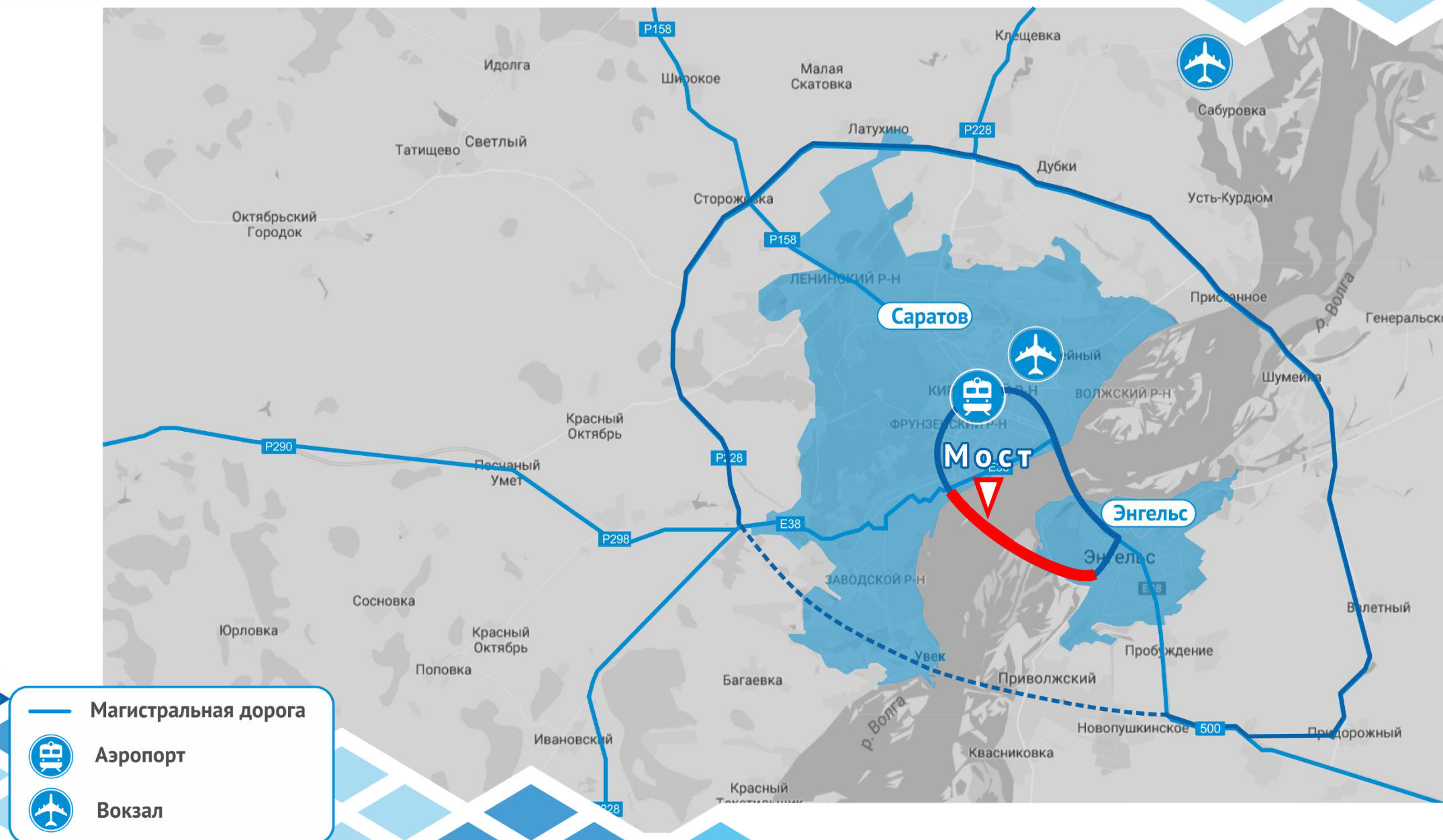
«ДВИЖЕНИЕ ТОЛЬКО ВПЕРЁД!»

Строительство нового моста Саратов – Энгельс (через о. Казачий)



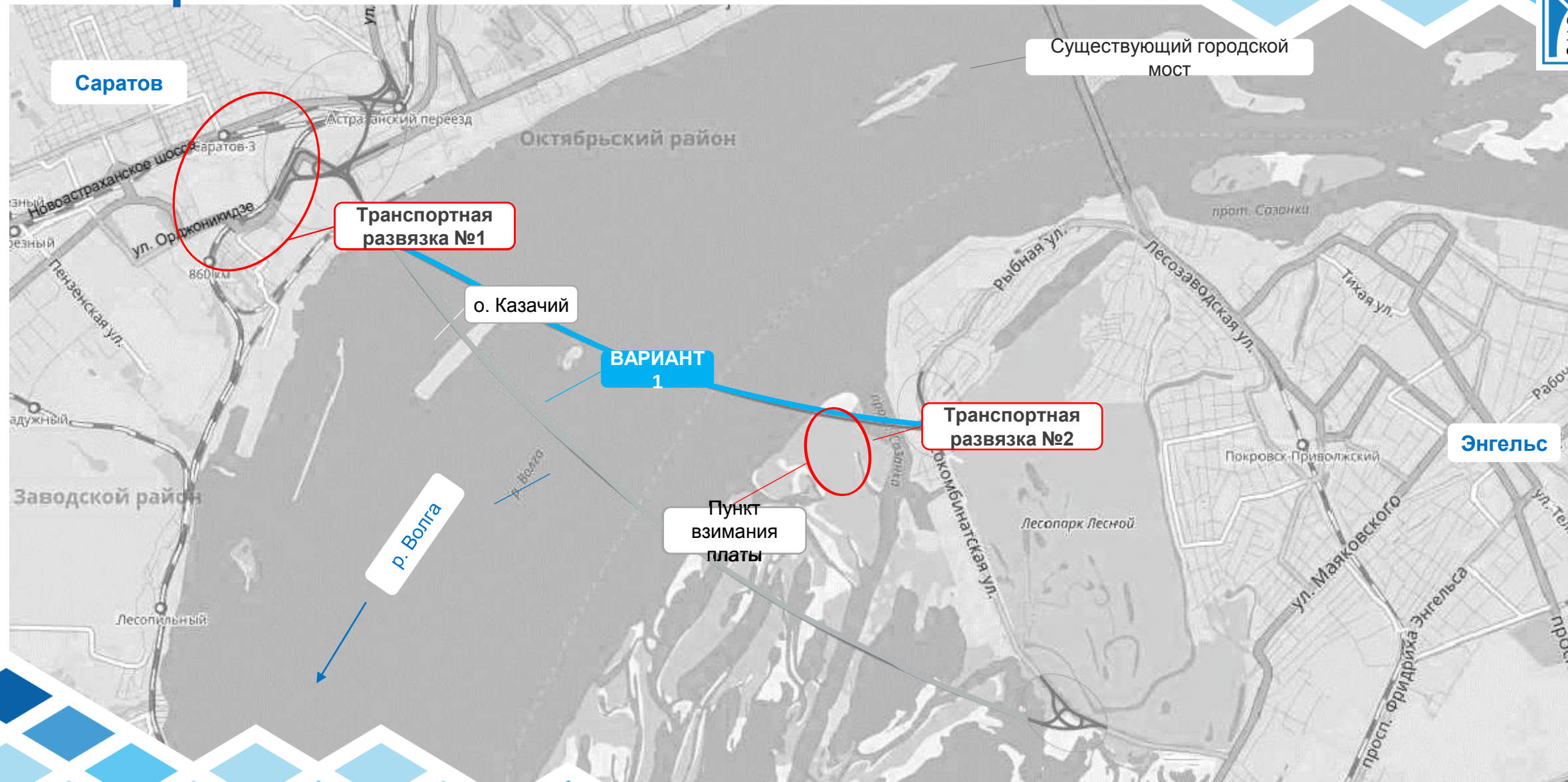
«ДВИЖЕНИЕ ТОЛЬКО ВПЕРЁД!»

СИТУАЦИОННАЯ СХЕМА



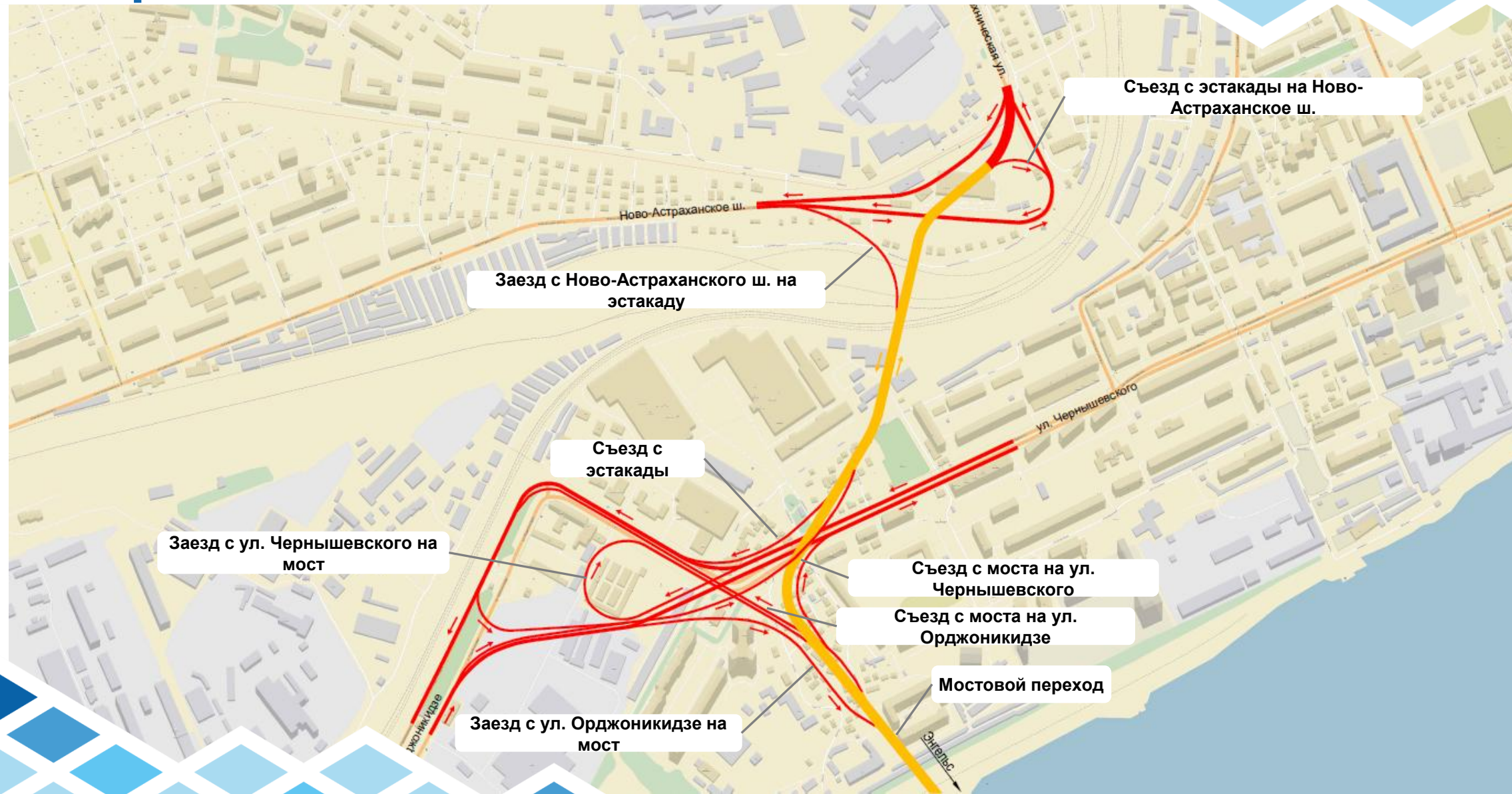
«ДВИЖЕНИЕ ТОЛЬКО ВПЕРЁД!»

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



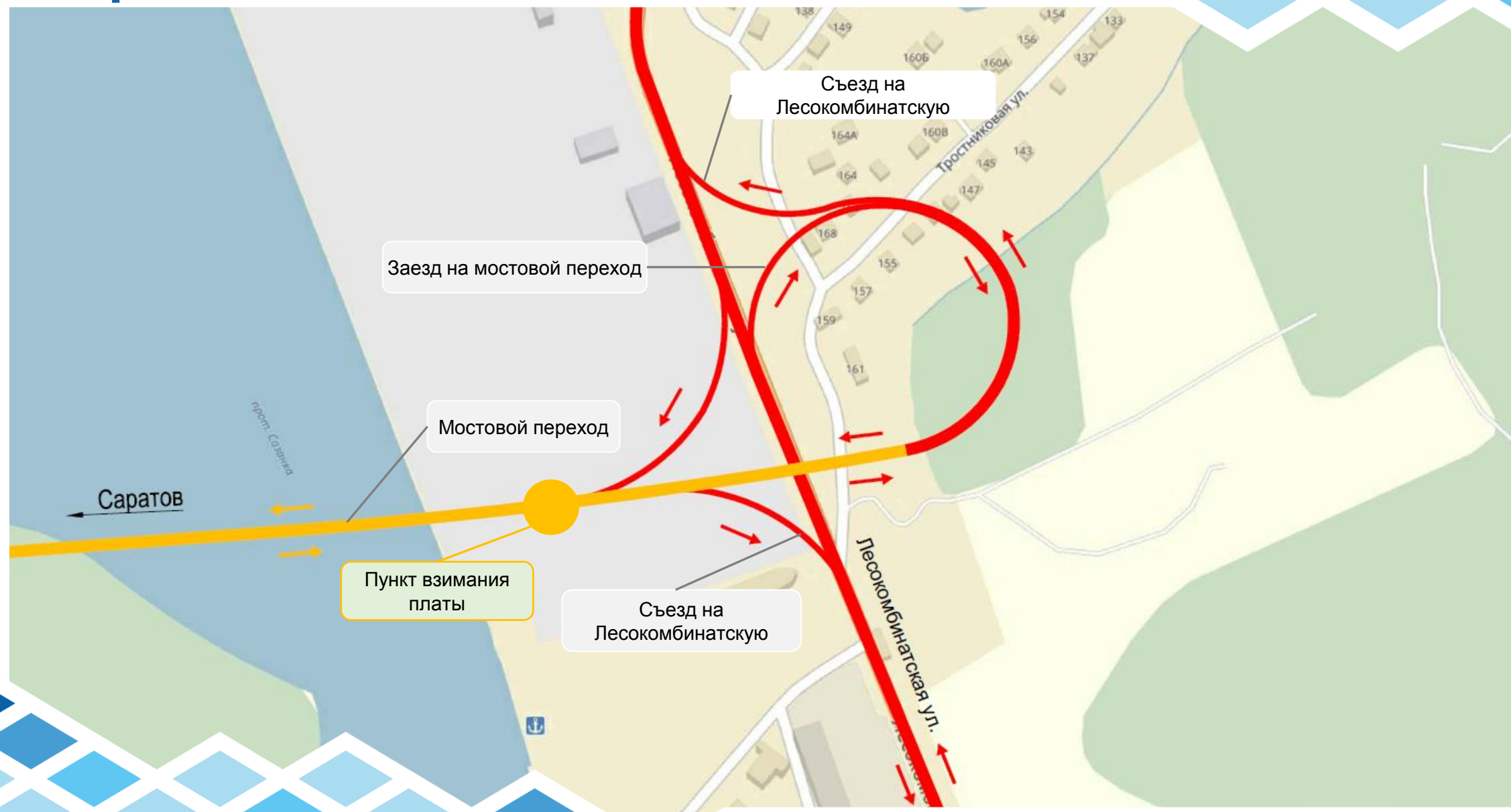
«ДВИЖЕНИЕ ТОЛЬКО ВПЕРЁД!»

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



«ДВИЖЕНИЕ ТОЛЬКО ВПЕРЁД!»

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



«ДВИЖЕНИЕ ТОЛЬКО ВПЕРЁД!»

ТЭП ДАННЫЕ



Категория дороги

**МАГИСТРАЛЬНАЯ ДОРОГА
СКОРОСТНОГО
ДВИЖЕНИЯ**

Количество
ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ
(уточняется
проектом)

4

ДЛИНА моста

6,6 км

(уточняется проектом)

Расчетная
**ПРОПУСКНАЯ
СПОСОБНОСТЬ**

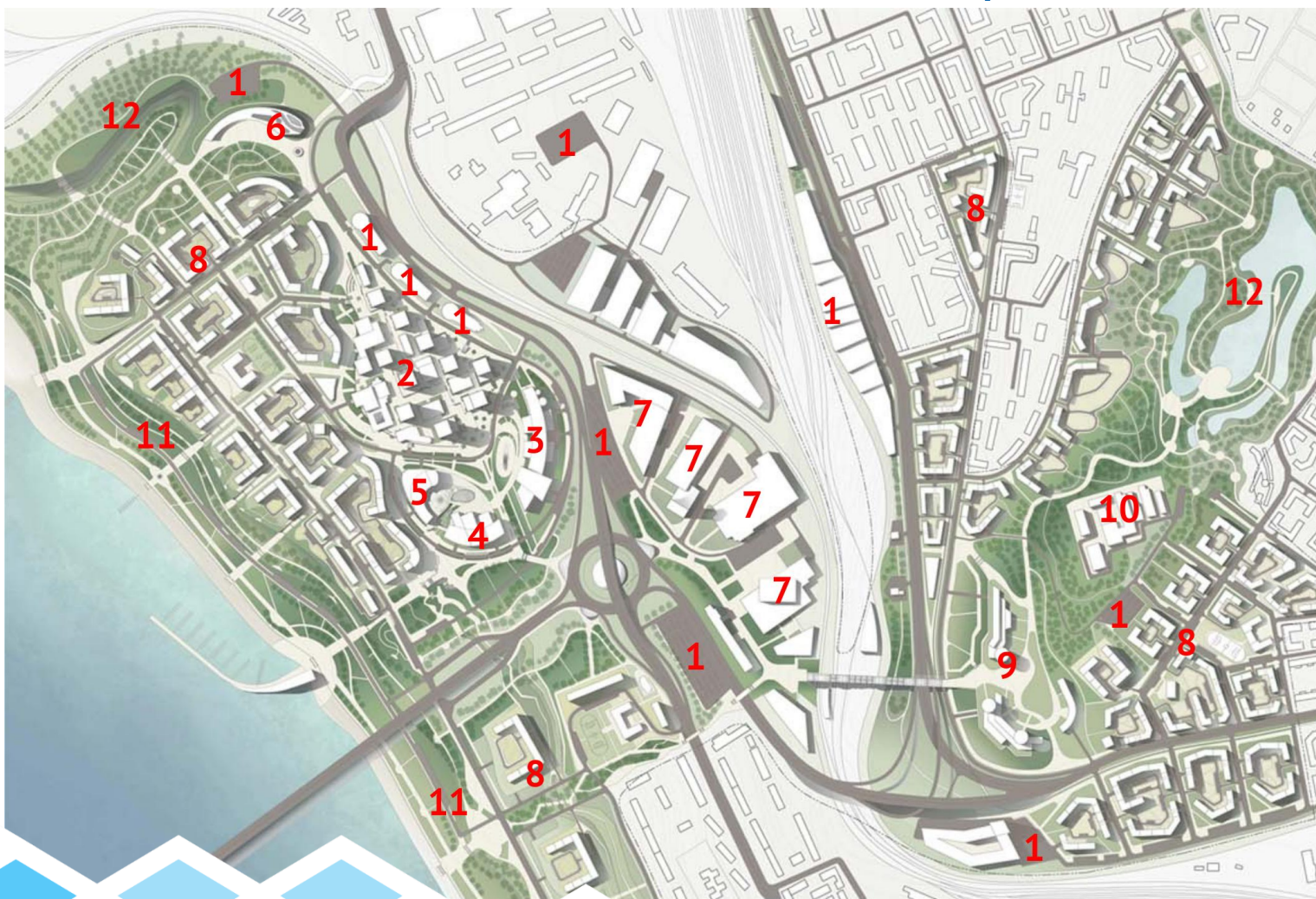
мостового перехода (уточняется проектом)

40 000

АВТОМ./СУТКИ

«ДВИЖЕНИЕ ТОЛЬКО ВПЕРЁД!»

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПРИМОСТОВОЙ ТЕРРИТОРИИ (Г. САРАТОВ)



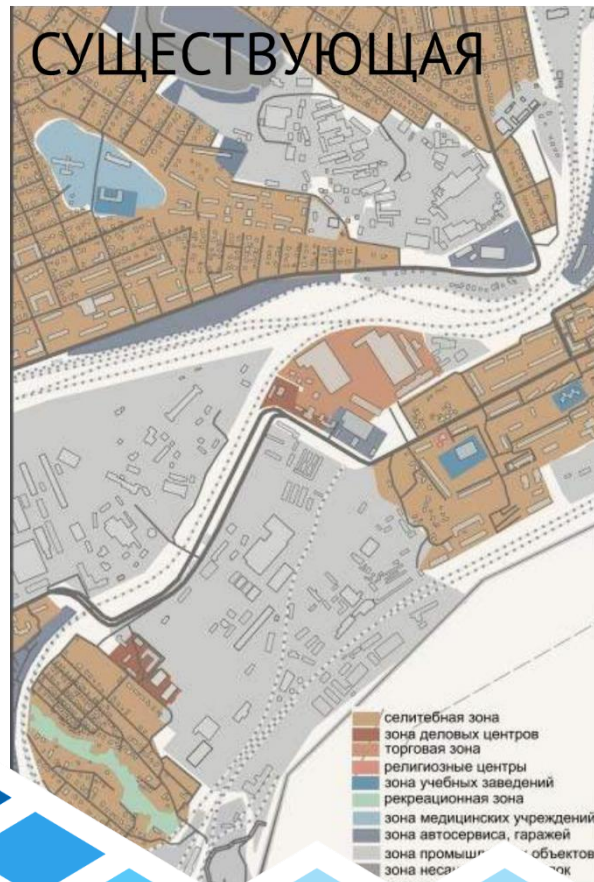
Экспликация предложения ген. плана проектируемой территории

- 1 Паркинг
- 2 Общественно-деловой квартал
- 3 Культурно-выставочный комплекс
- 4 Конгресс центр
- 5 Гостиница
- 6 Центр доп. образования
- 7 Торгово развлекательный комплекс
- 8 Жилой район
- 9 Общественноделовой центр
- 10 ООО Завод «Газавтоматика»
- 11 Набережная
- 12 Парк

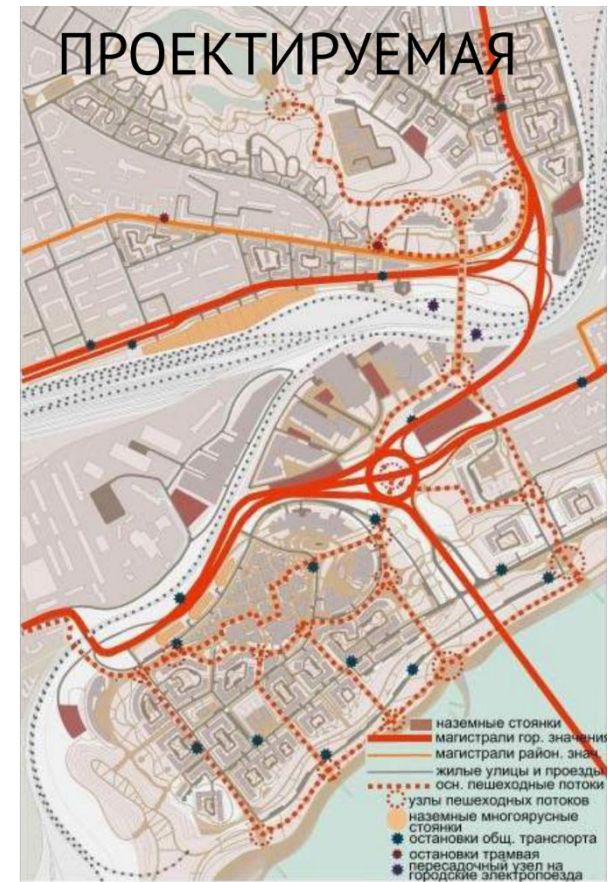
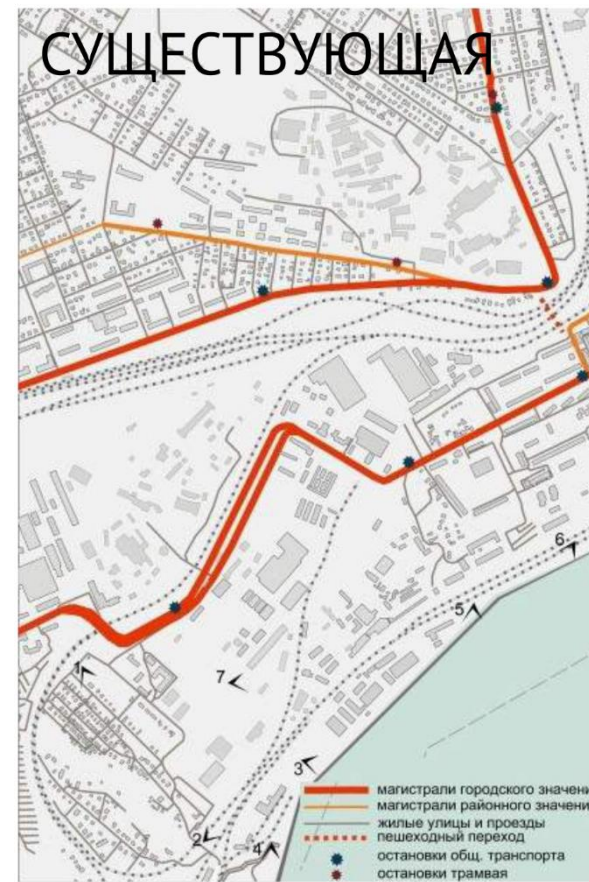
«ДВИЖЕНИЕ ТОЛЬКО ВПЕРЁД!»

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПРИМОСТОВОЙ ТЕРРИТОРИИ (Г. САРАТОВ)

Функциональное зонирование



Транспортная ситуация



«ДВИЖЕНИЕ ТОЛЬКО ВПЕРЁД!»